УТВЕРЖДЕНО

Постановлением

Администрации городского округа «город Дербент»

от \_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_2017г**.** № \_\_\_

**Положение**

**по организации транспортного обслуживания населения автомобильным**

**транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок городского округа «город Дербент»**

1. **Общие положения**

1.1. Настоящее Положение разработано в целях реализации органами местного самоуправления полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа «город Дербент» (далее - Положение), определенных федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок»).

1.2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа «город Дербент» осуществляется уполномоченным органом администрации города Дербент – Управлением экономики и инвестиций администрации городского округа «город Дербент» (далее - Уполномоченный орган).

1.3. Организация транспортного обслуживания населения в пределах полномочий, определенных Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок», включает в себя:

1.3.1. Установление, изменение, отмену муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Дербент (далее – муниципальный маршрут, маршрут).

1.3.2. Ведение реестра муниципальных маршрутов и его публикацию на официальном сайте органа местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

1.3.3. Проведение открытого конкурса на осуществление перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

1.3.4. Выдачу свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок - в отношении перевозок по нерегулируемым тарифам.

1.3.5. Выдачу карт маршрутов.

1.3.6. Организацию контроля за выполнением условий муниципальных контрактов и свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам, дополнительных требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам.

1.3.7. Проведение мероприятий по организации диспетчеризации и мониторинга работы пассажирского транспорта по муниципальным маршрутам.

1.3.8. Развитие и оптимизация сети муниципальных маршрутов.

1. **Основные понятия, используемые в настоящем Положении**

2.1. Муниципальный маршрут регулярных перевозок – маршрут регулярных перевозок в границах городского округа «город Дербент».

2.2. Регулярные перевозки по регулируемым тарифам – регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, утвержденных в установленном порядке.

2.3. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам – регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

2.4. Карта маршрута регулярных перевозок - документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту.

2.5. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок – документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок.

2.6. Участники договора простого товарищества – юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, являющиеся сторонами договора простого товарищества (договора о совместной деятельности), заключенного для осуществления регулярных перевозок.

2.7. Реестр муниципальных маршрутов –перечень маршрутов регулярных перевозок автомобильного транспорта, расположенных в границах городского округа «город Дербент», включающий в себя сведения, предусмотренные Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок».

2.8. Иные понятия используются в значениях, определенных Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

1. **Установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов**

3.1. Установление, изменение и отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также ведение реестра муниципальных маршрутов, размещение информации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сайте администрации города Дербент осуществляется Уполномоченным органом.

3.2. Реестр муниципальных маршрутов, а также изменения в реестре утверждаются соответствующим постановлением главы администрации городского округа «город Дербент».

3.3. Сведения об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок Уполномоченный орган вносит в реестр муниципальных маршрутов в течение 7 (семи) календарных дней со дня вступления в силу соответствующего решения.

Информация об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута регулярных перевозок размещается на официальном сайте администрации города Дербент в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

3.4. Муниципальный маршрут считается установленным (отмененным) или измененным со дня включения (исключения) предусмотренных Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок» сведений о данном маршруте в реестре муниципальных маршрутов или изменения таких сведений в реестре.

3.5. Основные принципы формирования маршрутной сети.

3.5.1. Муниципальные маршруты устанавливаются при наличии потенциального пассажиропотока на основании данных изучения пассажиропотока, организованного Уполномоченным органом, наличии условий, обеспечивающих безопасность движения, наличии резервов пропускной способности транспортных узлов и дорожной сети города.

Допускается дублирование схем движения действующих маршрутов вновь устанавливаемым маршрутом.

3.5.2. Новые муниципальные маршруты устанавливаются после проведения оптимизации маршрутной сети, если невозможна организация перевозки пассажиров путем изменения существующих маршрутов и при наличии условий, обеспечивающих безопасность движения. Под оптимизацией маршрутной сети понимается выбор оптимального варианта маршрутов из множества возможных путем установления новых, изменения, отмены существующих маршрутов и (или) определение необходимого количества транспортных средств соответствующего класса для каждого муниципального маршрута.

3.5.3. Муниципальные маршруты могут быть отменены при несоответствии состояния улично-дорожной сети и транспортной инфраструктуры требованиям законодательства об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, отсутствии устойчивого пассажиропотока на маршруте, наличии дублирующих маршрутов, при оптимизации маршрутной сети.

3.5.4. Муниципальный маршрут может быть изменен при продлении начального и (или) конечного остановочного пункта, изменении пути следования транспортных средств между промежуточными остановочными пунктами, сокращении протяженности маршрута от начального до конечного остановочного пункта.

3.5.5. В случае принятия решения об изменении существующего маршрута Уполномоченный орган уведомляет юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по маршруту, не менее чем за 7 (семь) календарных дней до дня вступления в силу принятого решения.

3.5.6. В случае принятия решения об отмене муниципального маршрута Уполномоченный орган обязан уведомить юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту, не позднее 180 (ста восьмидесяти) дней до дня вступления указанного решения в силу.

3.5.7. Муниципальному маршруту присваивается Уполномоченным органом соответствующий порядковый номер.

3.6. Регулярность движения на маршрутах.

3.6.1. Перевозки на муниципальных маршрутах осуществляются с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок по расписанию движения, утверждаемому Уполномоченным органом.

3.7. Муниципальный маршрут регулярных перевозок может быть изменен по предложению Уполномоченного органа местного самоуправления в результате оптимизации сети муниципальных маршрутов, юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки по данному маршруту в заявительной форме.

3.7.1. Предложения по установлению, изменению муниципальных маршрутов регулярных перевозок оформляются заявлением по установленной форме, согласно Приложению №1 к настоящему Положению.

3.7.2. Представленное заявление рассматривается в течение 30 (тридцати) календарных дней. В случае выявления неточностей указанных в заявлении сведений, недостаточности данных, либо несоответствия заявления установленной форме, Уполномоченный орган вправе приостановить рассмотрение предложения, письменно уведомив об этом заявителя. При непредставлении в установленные сроки запрошенных сведений, данных, предложение подлежит возврату без рассмотрения, о чем уведомляется заявитель.

3.7.3. Основанием для отказа в установлении, изменении муниципального маршрута является заключение Уполномоченного органа, которое учитывает сложившуюся улично-дорожную сеть, транспортную инфраструктуру, требования законодательства об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, пассажиропоток на маршруте, наличие дублирующих маршрутов.

3.8. Временное изменение маршрутов регулярных перевозок на территории города Дербент осуществляется Уполномоченным органом на срок до 180 (ста восьмидесяти) суток на период проведения массовых общегородских мероприятий, проведения аварийных и ремонтных работ, при возникновении иных случаев, требующих принятия безотлагательных мер по прекращению (изменению) транспортного сообщения на определенный срок, и не влечет внесения соответствующих изменений в реестр муниципальных маршрутов.

1. **Организация регулярных перевозок по муниципальным маршрутам**

4.1. Регулярные перевозки по муниципальным маршрутам осуществляются по регулируемым тарифам и по нерегулируемым тарифам.

4.2. Вид регулярных перевозок по каждому муниципальному маршруту указывается в реестре муниципальных маршрутов.

Изменение вида регулярных перевозок допускается, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок (далее – документ планирования).

4.3. Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается Уполномоченным органом в сроки, определенные документом планирования и оформляется постановлением.

4.4. В случае принятия решения об изменении вида регулярных перевозок Уполномоченный орган обязан уведомить об этом юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по существующему маршруту в срок, не позднее 180 (ста восьмидесяти) дней до даты вступления указанного решения в силу. Соответствующие изменения вносятся Уполномоченным органом в реестр муниципальных маршрутов, по истечении 7 (семи) календарных дней с момента вступления указанного решения в силу.

4.5. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам:

4.5.1. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам осуществляются с применением тарифов, установленных соответствующим нормативным правовым актом.

4.5.2. Регулярные перевозки по регулируемым тарифам осуществляются транспортными средствами, виды и класс которых установлен Уполномоченным органом для каждого муниципального маршрута.

Соответствующие сведения об этом указываются в реестре муниципальных маршрутов.

4.6. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам:

4.6.1. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляется с применением тарифов, установленных перевозчиками.

Льготы на проезд на указанных муниципальных маршрутах могут быть предоставлены по решению органа местного самоуправления при условии согласования с перевозчиком, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот.

4.6.2. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам осуществляются транспортными средствами, виды и класс которых установлен Уполномоченным органом для каждого муниципального маршрута. Соответствующие сведения об этом указываются в реестре муниципальных маршрутов.

1. **Транспортное обслуживание по видам регулярных перевозок**

5.1. Транспортное обслуживание населения автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам в городе Дербент осуществляется в следующем порядке:

5.1.1. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения Уполномоченным органом муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд с учетом положений Федерального закона «Об организации регулярных перевозок». Условия муниципального контракта, срок его действия определяются Уполномоченным органом.

5.1.2. На весь срок действия муниципального контракта Уполномоченным органом выдаются карты маршрута в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

5.1.3. Транспортное обслуживание населения автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в городе Дербент осуществляется в следующем порядке:

5.1.4. Право на осуществление регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок. Карта муниципального маршрута выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту, в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, указанным в реестре муниципальных маршрутов.

5.1.5. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок выдается Уполномоченным органом победителю конкурса (или юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику простого товарищества, если конкурс признан несостоявшимся и только одна заявка на участие была признана соответствующей требованиям конкурсной документации) в следующих случаях:

1) если свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок по новому муниципальному маршруту;

2) если свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства на основании вступившего в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя одного из участников простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство;

3) если свидетельство предназначено для осуществления регулярных перевозок после прекращения действия свидетельства на основании вступившего в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства;

4) если принято решение о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

5.1.6. Открытый конкурс на осуществление регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах проводится Уполномоченным органом, являющимся организатором конкурса.

По результатам открытого конкурса заключается договор на осуществление регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах (далее - договор), а также выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок.

5.1.7. Срок действия свидетельства - пять лет. Если до истечения срока их действия не наступят обстоятельства, предусмотренные пунктами 1-4 части 1 статьи 29 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок», действие указанных свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок продлевается на пять лет. Количество таких продлений не ограничивается.

5.1.8. Свидетельство и карты маршрута оформляются на бланках, в которых указываются сведения в соответствии с требованиями Федерального закона «Об организации регулярных перевозок», и выдаются Уполномоченным органом в течение 10 (десяти) дней со дня проведения открытого конкурса.

5.1.9. Прекращение или приостановление действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок, его переоформление, переоформление карт маршрута осуществляется в порядке, предусмотренном Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок».

5.2. Не допускается осуществление перевозок пассажиров по муниципальному маршруту без муниципального контракта, договора или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и выданных на их основании карт маршрута регулярных перевозок.

5.3. Дополнительные требования к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам на муниципальных маршрутах устанавливаются Уполномоченным органом в конкурсной документации при проведении процедуры открытого конкурса.

1. **Транспортное обслуживание без проведения открытого конкурса**

6.1. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту, карты соответствующего маршрута выдаются в случае, если они предназначены для осуществления регулярных перевозок:

1) на период после прекращения действия свидетельства на основании вступившего в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников простого товарищества, которым было выдано данное свидетельство – до момента выдачи на данный маршрут нового свидетельства и карты маршрутов по результатам открытого конкурса;

2) на период после прекращения действия свидетельства на основании вступившего в законную силу решения суда о прекращении действия данного свидетельства- до момента выдачи на данный маршрут нового свидетельства и карты маршрутов по результатам открытого конкурса;

3) по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации;

4) по маршруту регулярных перевозок, установленному в целях обеспечения транспортного обслуживания населения вследствие проведения ремонта, капитального ремонта или реконструкции автомобильной дороги и иных объектов и сооружений транспортной инфраструктуры, препятствующих движению транспортных средств по утвержденным маршрутам регулярных перевозок.

В указанных случаях по инициативе Уполномоченного органа заключается временный договор с перевозчиком, наиболее соответствующим критериям обслуживания маршрута регулярных перевозок.

6.2. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются один раз на срок, который не может превышать 180 (сто восемьдесят) дней, в день наступления обстоятельств*,* которые явились основанием для их выдачи.

**7. Диспетчеризация, контроль и мониторинг работы**

**пассажирского транспорта**

7.1. Контроль за соблюдением условий муниципальных контрактов, заключенных договоров, сведений, включенных в свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту, дополнительных требований к осуществлению перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляется Уполномоченным органом.

7.2. Для проведения контроля за исполнением условий заключенных договоров, муниципальных контрактов распоряжением главы администрации создается комиссия в количестве не менее 5 человек.

По итогам проведенных контрольных мероприятий составляется заключение, для принятия соответствующих мер.

7.3. Диспетчеризация и мониторинг работы пассажирского транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Дербент осуществляется Уполномоченным органом, либо уполномоченной организацией.

7.4. Перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров на муниципальных маршрутах, обязаны обеспечить соблюдение утвержденных расписаний и маршрутов движения и обеспечить необходимый контроль на обслуживаемых маршрутах.

7.5. Перевозчики направляют ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок в Уполномоченный орган по установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, форме (Приложение №2 к настоящему Положению).

1. **Заключительные и переходные положения**

8.1. На время действия переходного периода до даты выдачи юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, которые осуществляют регулярные перевозки, не оплачиваемые за счет средств бюджетов, по маршрутам, включенным в реестр муниципальных маршрутов, свидетельств об осуществлении регулярных перевозок и новых карт маршрутов, условия ранее заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Дербент являются действительными и обязательными для исполнения сторонами договора, в части, не противоречащей положениям Федерального закона «Об организации регулярных перевозок».

8.2. На время действия переходного периода до даты заключения муниципального контракта на маршруты регулярных перевозок, полностью или частично оплачиваемые за счет средств бюджета города и включенные в реестр муниципальных маршрутов, условия ранее заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Дербент действительны и обязательны для исполнения сторонами договора, в части, не противоречащей положениям Федерального закона «Об организации регулярных перевозок».

8.3. В случае непредставления в установленный срок юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, которые осуществляют регулярные перевозки по маршрутам на основании заключенных договоров на организацию транспортного обслуживания пассажиров на маршрутах регулярных перевозок городского округа «город Дербент», сведений, предусмотренных ч.1 ст.39 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок», ранее заключенные договоры на организацию транспортного обслуживания пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Дербент расторгаются по инициативе Уполномоченного органа, а выданные паспорта маршрутов утрачивают силу.

8.4. В случае выявления в ходе проверки Уполномоченным органом фактов представления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, которыми осуществляются регулярные перевозки по муниципальному маршруту на основании заключенного договора на организацию транспортного обслуживания пассажиров на маршрутах регулярных перевозок города Дербент, недостоверных сведений, предусмотренных ч.1 ст.39 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок», Уполномоченный орган принимает решение об отказе во включении указанных сведений в реестр муниципальных маршрутов.

Если юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем представлены недостоверные сведения, предусмотренные пунктами 1-10 части 1 статьи 26 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок», Уполномоченный орган принимает решение об отказе во включении указанных сведений в реестр муниципальных маршрутов и расторжении заключенного с перевозчиком договора, муниципального контракта.

8.5. При отказе юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, которые совместно осуществляют регулярные перевозки по муниципальному маршруту, от заключения договора простого товарищества, а равно при непредставлении данного договора Уполномоченному органу, свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по соответствующему муниципальному маршруту и новые карты данного маршрута не выдаются, до проведения открытого конкурса на право осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в порядке, установленном Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок».

Приложение №1

к Положению по организации

транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных

маршрутах регулярных перевозок

городского округа «город Дербент»

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

**об установлении или изменении муниципального маршрута**

**регулярных перевозок**

Заявители\*:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  (Ф.И.О.) | ИНН | Номер и дата  выдачи  лицензии | Почтовый  адрес | Контактные  телефоны |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

\*Если заявление представлено от имени участников простого товарищества, то данные сведения указываются в отношении каждого участника этого товарищества.

Прошу рассмотреть возможность установления/изменения (нужное подчеркнуть) муниципального маршрута регулярных перевозок:

(конечный населенный пункт)

(начальный населенный пункт)

Протяженность маршрута\*:

в прямом направлении \_\_\_\_\_\_\_\_\_км;

в обратном направлении \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_км.

\*Данные значения указываются в километрах и округляются до одного знака после запятой.

**Сведения об остановочных пунктах:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Место нахождения |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |
|  |  |  |

Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

В прямом направлении:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Место нахождения |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |
|  |  |  |

В обратном направлении:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Место нахождения |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |
|  |  |  |

Транспортные средства:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Класс  ТС\* | Максимальное  количество | Габаритные и весовые параметры | | | Экологические  характеристики |
| максимальна  я высота, м. | Максимальная  ширина, м. | полная  масса, т. |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

\* класс транспортного средства (особо малый класс - длина до 5 метров включительно, малый класс - длина от 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс - длина от 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс - длина от 10 до 16 метров включительно, особо большой класс - длина свыше 16 метров);

Планируемое расписание для каждого остановочного пункта:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зимний период | | | Летний период | | |
|  | дни  отправления | время  отправления в  прямом  направлении  час:мин. | время  отправления в  обратном  направлении  час:мин. | дни  отправления | время  отправления  в прямом  направлении  час:мин. | время  отправления  в обратном  направлении  час:мин. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

летний период: с по ;

зимний период: с по .

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата) (Ф.И.О) (подпись)

(М.П)

Приложение №2

к Положению по организации

транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных

маршрутах регулярных перевозок

городского округа «город Дербент»

Утверждена

приказом Минтранса России

от 16 декабря 2015 г. N 367

ФОРМА ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫХ ОТЧЕТОВ

ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

|  |  |
| --- | --- |
| ОТЧЕТ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК  за \_\_\_\_\_\_ квартал 20\_\_ года | Срок представления |
| Представляют:  юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом,  уполномоченному федеральному органу исполнительной власти, уполномоченному органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченному органу местного самоуправления, с которыми заключен государственный (муниципальный) контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением данных регулярных перевозок, или выдавшим свидетельство об осуществлении данных регулярных перевозок | Не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом |

|  |
| --- |
| Наименование юридического лица (Ф.И.О. индивидуального предпринимателя):  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Почтовый адрес:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Контактные телефоны: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

1. Количество рейсов в соответствии с установленным расписанием

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер маршрута | Вид транспортного средства | Классы транспортных средств | | | | |
| особо малый | малый | средний | большой | особо большой |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |

2. Количество фактически выполненных рейсов

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер маршрута | Вид транспортного средства | Классы транспортных средств | | | | |
| особо малый | малый | средний | большой | особо большой |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |

3. Сведения о невыполненных рейсах

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Дата | Номер маршрута | Классы транспортных средств | | | | |
| особо малый | малый | средний | большой | особо большой |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Рекомендации

по заполнению формы ежеквартальных отчетов об осуществлении

регулярных перевозок

1. В графах 3 - 7 [пункта 1](#P49) указывается общее количество рейсов за отчетный период, рассчитанное исходя из установленного расписания.

2. В графах 3 - 7 [пункта 2](#P74) указывается общее количество выполненных рейсов и рейсов, прерванных в результате поломки транспортных средств и завершенных транспортными средствами, направленными на их замену за отчетный период.

3. В [пункте 3](#P99) указываются сведения о невыполненных рейсах, в том числе прерванных и не завершенных в результате поломки транспортных средств, по дням отчетного периода:

в графе 2 - дата (число, месяц, год);

в графе 3 - номер маршрута;

в графах 4 - 8 - количество невыполненных рейсов.