



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
«ГОРОД ДЕРБЕНТ»

368600, г. Дербент, пл. Свободы, 2, тел.: 8 (87240) 4-60-75; факс: 8 (87240) 4-22-64; сайт: www.derbent.ru, e-mail: derbent@e-dag.ru

« 07 » декабре 2021 г.

№ 675

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

О создании станции обеззараживания техники на территории городского округа «город Дербент»

В соответствии с Федеральными законами от 12 февраля 1998 года № 28 «О гражданской обороне», от 21 декабря 1994 года № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» администрация городского округа «город Дербент» **п о с т а н о в л я е т :**

1. Создать на базе муниципального автономного учреждения «Городское автомобильно-техническое хозяйство» администрации городского округа «город Дербент» (далее – МАУ ГАТХ) станцию обеззараживания техники.

2. Утвердить Положение о станции обеззараживания техники на базе МАУ ГАТХ согласно Приложению № 1 к настоящему постановлению.

3. Руководителю МАУ ГАТХ администрации городского округа «город Дербент» Бабаеву Р.Ш.:

3.1. Обеспечить разработку рабочей и планирующей документации по выполнению мероприятий гражданской обороны;

3.2. Принять меры по приспособлению предприятия для обеззараживания техники в соответствии с «СП 94.13330.2016. Свод правил. Приспособление объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, специальной обработки одежды и подвижного состава автотранспорта. Актуализированная редакция СНиП 2.01.57-85», утвержденный Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 09.09. 2016 № 625/пр;

3.3. Обеспечить создание запаса необходимых средств, предназначенных для проведения обеззараживания техники, обеспечения работников предприятия средствами индивидуальной защиты.

4. Считать утратившим силу Постановление администрации городского округа «город Дербент» от 02.10.2018г. № 307 «О создании санитарно-обмывочного пункта, станции обеззараживания транспорта на территории городского округа «город Дербент».

5. Опубликовать настоящее постановление в городской газете «Дербентские новости» и разместить на официальном сайте городского округа «город Дербент» в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы по обеспечению общественной безопасности администрации городского округа «город Дербент» Агамирзоева А.И.

Глава



Р.С. Пирмагомедов

УТВЕРЖДЕН

Постановлением администрации
городского округа «город Дербент»
от «07» 12 2021 г. № 675

ПОЛОЖЕНИЕ

о станции обеззараживания техники на базе МАУ ГАТХ

1. Станция обеззараживания техники (далее - СОТ) на базе муниципального автономного учреждения «Городское автомобильно-техническое хозяйство» администрации городского округа «город Дербент» (далее – МАУ ГАТХ) должна обеспечивать полную специальную обработку техники формирований. СОТ развертывают в качестве самостоятельного объекта. СОТ может быть стационарным или временным (полевым).

2. СОТ создают на базе помещений постов мойки и уборки подвижного состава транспорта в автотранспортных предприятиях.

3. Приспособление предприятия под СОТ осуществляет руководитель гражданской обороны городского округа «город Дербент» (далее – РГО).

4. Проектирования приспособление помещений для специальной обработки техники в качестве СОТ осуществляют в соответствии с «СП 94.13330.2016. Свод правил. Приспособление объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, специальной обработки одежды и подвижного состава автотранспорта. Актуализированная редакция СНиП 2.01.57-85».

5. На СОТ составляют Паспорт по соответствующей форме (Образец прилагается).

6. Технические средства СОТ включают оборудования базовых организаций, дополненное специальной техникой и имуществом в зависимости от назначения помещений и площадок, а также планируемой пропускной способностью. На особый период разрабатываются функциональные обязанности личного состава СОТ (прилагаются).

7. При развертывании СОТ предусматривают их круглосуточную работу и поточность обработки, не допуская пересечения загрязненных потоков с потоками, прошедшими специальную обработку. Расчет времени на приведение СОТ в готовность по соответствующей форме (образец прилагается).

8. СОТ разделяется на зоны: «грязная» и «чистая», в целях отделения загрязненных потоков от потоков, прошедших специальную обработку. Рабочие площади «грязной» и «чистой» зон, расположенных в одном помещении, следует отделять перегородками с проемами для проезда

автомобилей. Проемы оснащают водонепроницаемыми шторами. Основными элементами и площадками СОР являются:

8.1. Контрольно-распределительный пост служит для контроля радиоактивного загрязнения и обнаружения химического заражения техники, пребывающей на СОР, в целях определения необходимости проведения специальной обработки и организации потоков ее прохождения, и оснащается: измерителями мощности, газоанализаторами, столом, стулом, палаткой со всем оборудованием и документацией.

8.2. Площадка ожидания служит для временного нахождения техники, пребывающей на СОР, до начала специальной обработки. Границы площадки должны быть четко различимы, как в дневное, так и ночное время.

8.3. Площадка специальной обработки служит для обеззараживания техники, прибывшей на СОР.

8.4. Временные площадки (развертывания в полевых условиях) служат для обеззараживания техники и оснащаются: эстакадами или бревенчатым настилом, столами или щитами для спецобработки съемных узлов транспортных средств. Площадки располагаются недалеко от маршрутов передвижения сил гражданской обороны в местах, имеющих водоисточники и подъездные пути.

9. Планировка СОР решается так, чтобы помещение для обеззараживания имело въезд снаружи. Въезд для зараженного транспорта и выезд обеззараженного транспорта устраиваются с разных сторон или с одной стороны, но не ближе 10 - 20 м один от другого.

10. Двор для зараженного транспорта должен иметь совершенное покрытие. Поверхности придается уклон для сброса смывных вод в водосток или канализацию через отстойник, который должен располагаться вне помещений. Конструкция отстойника должна обеспечивать возможность дегазации, дезинфекции в нем смывных вод путем перемешивания с дегазирующими и дезинфицирующими веществами.

11. На СОР выделяют «грязную» и «чистую» зону, в целях отделения загрязненных потоков от потоков, прошедших специальную обработку. Рабочие посты «грязной» и «чистой» зон, расположенных в одном помещении следует отделять перегородками с проемами для проезда автомобилей. К рабочим постам подводятся холодная вода, а также пар и горячая вода и сжатый воздух (при их наличии в здании), разборные краны снабжаются приспособлениями, обеспечивающими удобное присоединение гибких шлангов. Проезды оснащаются водонепроницаемыми шторами.

12. В зависимости от планировочного решения в одном помещении допускается размещать два и несколько параллельно расположенных потока для специальной обработки транспорта, при этом посты «грязных» зон параллельных потоков должны быть изолированы один от другого перегородками или экранами высотой не менее 2,4 м. Расстояние между боковыми сторонами и техники и экранами должно быть не менее: для легковых автомобилей - 1,2 м, грузовых автомобилей и автобусов - 1,5 м. Установленная пропускная способность по прилагаемой форме (образец прилагается).

13. Параллельно потоку устанавливается два - три стола для обработки мелких деталей и инструмента. Последний стол для обработки деталей и инструментов должен находиться в чистом отделении.

14. Потоки СОР оборудуются моечно-смотровыми канавами, эстакадами или подъемниками и колодцами для смывных вод. Конструкция моечносмотровых канав, эстакад и подъемников должна обеспечивать обработку подкузовной и подвагонной части.

15. Склад дегазирующих и дезинфицирующих веществ и другого табельного имущества СОР располагается со стороны чистой помещений и должен иметь вход из чистого помещения отделения обеззараживания транспорта. Склад оборудуется пристенными стеллажами. Комната для персонала располагается в чистом отделении СОР. В комнате предусматриваются места для отдыха, и устанавливается стол, телефон и репродуктор радиотрансляционной сети.

16. Планировка вспомогательных помещений решается так, чтобы вход в санпропускник был из грязного отделения, а выход из одеальной в чистое помещение обеззараживания.

17. В помещении для обеззараживания и в грязных помещениях санпропускника поверхности полов дается уклон к установленным в полах трапам. Покрытие полов должно обеспечивать легкое удаление с них радиоактивных веществ и других веществ с помощью воды, а также кислых и щелочных растворов.

18. Для проведения специальной обработки технических и транспортных средств используются комплекты для дегазации, дезактивации, дезинфекции ИДК-1, ДК-4, ДК-3, а также технические средства коммунального и сельского хозяйства.

ПАСПОРТ
на станцию обеззараживания техники

1. Адрес основного и дополнительного объектов (населенный пункт, район, улица, номер дома или сооружения).
2. Основание для организации станции обеззараживания техники (далее - СОТ) (постановление городского поселения, штаба ГО, ордер).
3. Ведомственная принадлежность объекта, на базе которого развернута СОТ.
4. Контингенты (районы), приписанные к станции обеззараживания техники.
5. План СОТ, наименование, назначение и техническое оснащение
6. Данные о возможности работы СОТ по пропускной системе:
 - 6.1. Время приведения СОТ в готовность к работе - ч.
 - 6.2. Суточная потребность в расходуемых материалах (по видам материалов) – кг. (л).
 - 6.3. Продолжительность непрерывной работы на собственных запасах веществ для специальной обработка - ч.
7. Технологическое оборудование.
8. Санитарно-техническое оборудование СОТ.
9. Очистные сооружения (наличие и режим работы).
10. Средства для специальной обработки технологического оборудования и помещений СОТ (наличие и места расположения).
11. Производство дополнительных работ по приспособлению объекта:

№ п/п	Вид работы	Стоимость работы, руб.	Затраты времени, ч	Примечание

12. Результаты осмотров и меры для устранения недостатков:

№ п/п	Помещение, оборудование и др.	Проверялось	Результаты проверки	Срок устранения обнаруженных недостатков	Отметка об устранении недостатков

13. Схема СОТ (на отдельном листе с наименованием помещений и маршрутами движения загрязненных и чистых потоков, местоположения технологического оборудования).

14. Дата заполнения паспорта.

Начальник СОТ _____
(подпись)

Руководитель объекта _____
(подпись)

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ обязанности личного состава станции обеззараживания техники

1. Начальник станции обеззараживания техники отвечает за постоянную готовность станции обеззараживания техники (далее - СОТ) к работе, за быстрое и качественное проведение специальной обработки транспортных и технических средств. Он обязан:
 - 1.1. Обеспечить укомплектованность СОТ личным составом и табельным имуществом.
 - 1.2. Знать техническое оборудование СОТ, правила его эксплуатации, лично проверять и обеспечивать его исправность, сохранность и постоянную работоспособность.
 - 1.3. Знать обязанности личного состава СОТ, проводить с ним занятия по специальной подготовке.
 - 1.4. Руководить работой личного состава СОТ и следить за соблюдением требований безопасности.
 - 1.5. Определять режим использования средств индивидуальной защиты (далее - СИЗ).
 - 1.6. Пополнять израсходованное имущество и материалы.
 - 1.7. Вести учет зараженной техники, проходящей специальную обработку, докладывать о проведении специальной обработки техники.
2. Командир звена приема зараженной техники отвечает за правильный прием и учет поступающей техники, и подготовку ее к специальной обработке. Он обязан:
 - 2.1. Выполнять обязанности начальника СОТ во время его отсутствия.
 - 2.2. Знать средства специальной обработки, радиационного и химического контроля.
 - 2.3. Знать обязанности личного состава звена, проводить с ними занятия по специальной подготовке.
 - 2.4. Оборудовать и готовить рабочие места личного состава звена.
 - 2.5. Руководить работой личного состава звена и оказывать ему помощь.
 - 2.6. Принимать и учитывать технику, прибывающую на СОТ.
 - 2.7. Регулировать ее движение на входе после специальной обработки.
 - 2.8. Организовать специальную обработку съемного оборудования транспортных средств.
3. Командир-дозиметрист звена обеззараживания техники и мягкого инвентаря транспорта отвечает за быстрое и качественное проведение специальной обработки подвижного состава транспорта. Он обязан:
 - 3.1. Знать средства дозиметрического контроля и контролировать качество специальной обработки.
 - 3.2. Знать средства специальной обработки и уметь ими пользоваться.
 - 3.3. Знать обязанности личного состава, проводить с ним занятия по специальной подготовке.
 - 3.4. Оборудовать и готовить рабочие места личного состава звена.
 - 3.5. Установить необходимый способ специальной обработки транспорта.
 - 3.6. Руководить работой личного состава звена и оказывать ему помощь.
 - 3.7. Организовать уборку и специальную обработку рабочих мест звена.
4. Дозиметрист отвечает за достоверность контроля степени загрязнения объектов радиоактивными веществами. Он обязан:
 - 4.1. Знать приборы дозиметрического контроля, уметь с ними работать и содержать их в исправном и работоспособном состоянии.
 - 4.2. Проверять степень загрязнения радиоактивными веществами транспорта и людей, прибывающих на СОТ.
 - 4.3. Определять тип отравляющих веществ, которыми заражен транспорт, поступающий на СОТ.
 - 4.4. Вести радиационное наблюдение в районе СОТ.

- 4.5. Участвовать в специальной обработке рабочих мест звена.
5. Командир звена санитарной обработки отвечает за своевременное и качественное приготовление растворов для специальной обработки и качественную санитарную обработку личного состава станции и людей, прибывающих на СОТ. Он обязан:
 - 5.1. Знать средства санитарной обработки и уметь ими пользоваться.
 - 5.2. Знать растворы (рецептуры, вещества) для специальной обработки и правила их приготовления.
 - 5.3. Знать обязанности личного состава, проводить с ним занятия по специальной подготовке.
 - 5.4. Оборудовать рабочие места личного состава звена.
 - 5.5. Руководить работой личного состава звена и оказывать ему помощь.
6. Командир звена обеззараживания техники транспорта отвечает за быстрое и качественное проведение специальной обработки подвижного состава транспорта. Он обязан:
 - 6.1. Знать средства дозиметрического контроля и контролировать качество специальной обработки.
 - 6.2. Знать средства специальной обработки и уметь ими пользоваться.
 - 6.3. Знать обязанности личного состава, проводить с ним занятия по специальной подготовке.
 - 6.4. Оборудовать и готовить рабочие места личного состава звена.
 - 6.5. Установить необходимый способ специальной обработки транспорта.
 - 6.6. Руководить работой личного состава звена и оказывать ему помощь.
 - 6.7. Организовать уборку и специальную обработку рабочих мест звена.
7. Кладовщик-химик звена приготовления растворов отвечает за сохранность материальных средств и средств специальной обработки. Он обязан:
 - 7.1. Знать требования безопасности при работе с химикатами.
 - 7.2. Контролировать поступление на СОТ материалов и имущества, организовать их учет и хранение.
 - 7.3. Иметь в наличии и контролировать качество средств специальной обработки.
 - 7.4. Принимать участие в специальной обработке рабочих мест звена.
 - 7.5. Выдавать чистые средства индивидуальной защиты, одежду и обувь лицам, прошедшим санитарную обработку.
8. Химик-дегазатор звена санитарной обработки отвечает за готовность санитарного пропускника и своевременную и качественную санитарную обработку личного состава. Он обязан:
 - 8.1. Знать порядок и правила проведения санитарной обработки, поддерживать в исправности и готовности к работе санитарный пропускник.
 - 8.2. Готовить к работе моющие средства и средства для специальной обработки противогазов.
 - 8.3. Оказывать помощь в проведении обработки противогазов и пакетов с личными документами.
 - 8.4. Принимать зараженные средства индивидуальной защиты, одежду и обувь.
 - 8.5. Следить за порядком и соблюдением безопасности при проведении санитарной обработки.
 - 8.6. Периодически проводить специальную обработку помещения и оборудования санитарного пропускника.
9. Химик-дегазатор звена обеззараживания техники отвечает за своевременную и качественную специальную обработку транспорта. Он обязан:

- 9.1. Знать технические средства и уметь проводить ими специальную обработку.
- 9.2. Проводить специальную обработку транспорта, прибывшего на СОТ.
- 9.3. Участвовать в проведении специальной обработки СОТ.
10. Химик-дегазатор звена приготовления растворов отвечает за своевременное и качественное приготовление растворов (рецептур) для специальной обработки. Он обязан:
 - 10.1. Знать растворы, рецептуры и вещества, используемые для специальной обработки, и уметь их готовить.
 - 10.2. Готовить растворы (рецептуры) для специальной обработки.
 - 10.3. Участвовать в проведении специальной обработки СОТ.
11. Инструктор-химик приема зараженной техники отвечает за достоверность определения наличия химического заражения и типа отравляющего вещества. Он обязан:
 - 11.1. Знать средства химического контроля.
 - 11.2. Уметь с ними работать и содержать их в исправном и работоспособном состоянии.
 - 11.3. Отвечает за проведение специальной обработки съемного оборудования транспортных средств.
 - 11.4. Знать средства специальной обработки и уметь их использовать.
 - 11.5. Оказывать помощь личному составу, сопровождающему транспорт, в проведении специальной обработки съемного оборудования.
 - 11.6. Периодически проводить специальную обработку рабочих мест звена.
 - 11.7. Отвечает за качество специальной обработки СОТ.
12. Медперсонал отвечает за выявление пострадавших и оказание импервой медицинской помощи. Он обязан:
 - 12.1. Знать симптомы (признаки) поражения ионизирующим излучением, отравляющими веществами и бактериальными средствами.
 - 12.2. Уметь оказывать первую медицинскую помощь нуждающимся.
 - 12.3. Проводить медицинский осмотр проходящих санитарную обработку.
 - 12.4. Уметь проводить (по показаниям) промывание слизистых оболочек глаз, рта, носоглотки и других частей тела.
 - 12.5. Оказывать в "чистой" зоне помощь химику-дезинфектору в проведении санитарной обработки людей.

РАСЧЕТ
времени на приведение станции обеззараживания
техники в готовность

№ п/п	Наименование мероприятий	Время выполнения		Исполнители
		в рабочее время	в нерабочее время	
	Сбор личного состава СОТ	30 мин	1 час	Начальник станции обеззараживания техники (далее - СОТ)
	Постановка задачи на приведение СОТ в готовность и доукомплектование его личным составом до полного штата	25 мин	25 мин	Главный специалист по делам ГО и ЧС Администрации
	Уточнение обязанностей и инструктаж личного состава СОТ по мерам безопасности при выполнении работ по обеззараживанию техники	10 мин	10 мин	Начальник СОТ
	Выдача личному составу средств индивидуальной защиты, приборов и другого имущества (согласно плану выдачи)	25 мин	25 мин	Начальник СОТ
	Выполнение работ по дооборудованию помещени СОТ	12 мин	12 мин	Командиры звеньев СОТ
	Герметизация производственных помещений и выполнение мероприятий по светомаскировке	1 час	1 час	Личный состав СОТ
	Уточнение наличия моющих, дегазирующих и дезинфицирующих средств	5 мин	5 мин	Командир звена приготовления растворов
	Доклад командира СОТ о готовности к работе	через 4ч25мин	через 4ч25мин	Начальник СОТ

